

国際ハンザクラス アジアパシフィック選手権2022

Incorporating

パラセーリング選手権

一人乗り Non-Technical Keelboat 男性 & 女性 (Hansa 303)

High Level Disability Open (Liberty)

主催団体:

国際ハンザクラス協会

ワールドセーリング

日本セーリング連盟

日本ハンザクラス協会

2022年10月18日 — 10月23日

広島観音マリーナ

レース公示 (NoR)

表記:

[SP]は、ヒアリングなしでレース委員会またはテクニカル委員会が標準ペナルティを適用できる規則、またはヒアリング付きのジュリーが裁量ペナルティを適用できる規則を示す。これはRRS63.1およびA5を変更している。

[NP]は、艇による抗議の根拠とならない規則を示す。これはRRS 60.1 (a)を変更している。

[DP]は、ペナルティがジュリーの裁量であり、失格よりも少ない可能性がある規則を示します。これはRRS64.1を変更している。

1 規則

- 1.1 1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
- 1.2 RRS定義に基づくその他の文書:規則(g)には以下が含まれる:-
 - a) ワールドセーリングの準分類規則は、このレース公示によって修正されたとおりに適用する。
 - b) パラワールドセーリングレース管理マニュアル(RMM)は、このレース公示によって修正されたとおりに適用する。
- 1.3 国際ハンザクラス規則を適用する。
- 1.4 RRS40、44、P2、49.1、61.1、63.3、パート4の前文を次のように変更する:
 - a) RRSパート4の前文に追加:ルール40個人用浮揚装置;「Y旗を掲揚していない場合でも海上にいる場合にはすべての艇に適用される」。
 - b) RRS44.1およびRRSP2.1を、次のように変更する:2ターンペナルティを1ターンペナルティに変更する。
 - c) RRS49.1を次のように変更する:
 - 競技者の臀部は、レース中は常にシートの座面に接触したままであり、シートのサポートバーに座ってはならない。
 - 一人乗りの配置-競技者は、下肢がジョイスティックとキールケーシングにまたがる体勢でレースをしなければならない。
 - 二人乗りの配置-各各競技者の下肢がキールケーシングのそれぞれの側にくるように、シートのそれぞれの側に座らなければならない。
 - 競技者の胴体は、コントロールラインを調整する場合を除いて、ジョイスティックの後方に位置しなければならない。
 - d) 規則61.1 (a) 抗議の通知の変更:「「プロテスト」の声かけは必須ではないが、可能な場合は行われるべきである。抗議しているボートは赤い旗を表示する必要はない。」
 - e) 規則63.3 (a) 審問についての変更:「審問の艇代表は、インシデントの時点で乗船している必要はない」。
- 1.5 リバティクラスルールC.2.3 セーラー重量均等化を適用する。
- 1.6 言語間に矛盾がある場合は、英語の文章が優先される。

2 帆走指示書

帆走指示書は、10/9 12:00以降にイベントのウェブサイトでご覧可能となる。<https://www.hansaclass-hiroshima.com/>

3 コミュニケーション

3.1 オンライン公式掲示板は <https://www.hansaclass-hiroshima.com/> に設置する。

3.2 [DP]レース中、緊急時を除いて、艇は音声またはデータ送信を行ってはならず、すべての艇が利用できない音声またはデータ通信を受信してはならない。この規制は携帯電話も対象となる。

4 出場資格及び申し込み

4.1 この大会は、次のクラスが参加できる。

- ハンザ2.3/ハンザ2.3サーボ1人乗り
- ハンザ3031人乗り。
- ハンザ3032人乗り。
- リバティ/リバティサーボ。

4.2 対象となるボートは、電子エントリーフォームに記入し、必要な料金と一緒にイベントのウェブサイト<https://www.hansaclass-hiroshima.com/>に提出することでエントリーできる。

4.3 すべての登録要件を完了し、すべての料金を支払い完了した艇が参加できる。

4.4 レイトエントリーは、主催団体の裁量で受け付けられる。

4.5 参加定数に関して以下の制限が適用される:-

- a) すべてのクラスで、ディビジョンが有効になるために必要なエントリーの最小数は6艇とする。
- b) サーボクラスの場合、ディビジョンが有効になるために必要なエントリーの最小数は4艇とする。
- c) いずれかのディビジョンのエントリー数がエントリー締切日までに最小数に達しない場合、そのディビジョンは別の互換性のあるディビジョンと結合される。いずれかのサーボ部門が必要な最小数に達しない場合、そのクラスのボートはオープンクラスの賞品のみの対象とする。

4.6 視覚障害のあるセーラーのエントリーは、シングルパーソン部門のカテゴリーIBS AB2またはB3セーラーに制限されます。あらゆるカテゴリーの視覚障害のある船員は、目の見える乗組員と2人の部門で競うことができる。

4.7 ハンザ2.3シングルとサーボは一人乗りとする。

4.8 Hansa 2.3ServoおよびLibertyServoは、それぞれのオープンフリートの一部として競技し、得点計算される。

4.9 サーボチャンピオンシップの対象となるには、ヘルムとすべてのシートをサーボ電気機器で制御する必要がある。部分サーボボートは手動と見なされる。

4.10 パラセーリング選手権では、アスリートはワールドセーリングの直近のクラシフィケ

ーション規則に従わなければならない。ハンザ303の男性/女性とリバティは最小限の障がいがあることが条件とする。

a) ワールドセーリングのクラシフィケーション規則:-

- 競技者はワールドセーリングのクラシフィケーション規則に則った有効なクラス分けを受けた者としてします。
- クラス分けに対する抗議は、遅くとも「最初の登場」までに会場のクラシファイアーに対して提出することができます

4.11 パラワールドセーリング(PWS)規則の下でランク付けされることを希望するハンザ303一人乗りとリバティの競技者は、PWS分類の証拠を提示しなければなりません。登録時に分類医が立ち会う場合があります。

5 参加料

5.1 競技者は、1人乗りのクラスと2人乗りのクラスに参加することができます。エントリー料は日本円で次のとおり。

クラス	7月31日以前の エントリー料	8月1日からの レイトエントリー料
2.3 1人乗り	¥13,000	¥23,000
303 1人乗り	¥13,000	¥23,000
303 2人乗り	¥18,000	¥28,000
リバティ	¥13,000	¥23,000

5.2 2人乗りのボートのスキッパーが1人乗りの部門でも競技する場合、別途エントリーフォームに記入し、エントリーフィー(¥13,000)を支払う必要がある。

5.3 レース委員会は、競技者が複数のクラスで競うことができるように、2人のレースとは異なる時間に1人のレースをスケジュールするためにあらゆる試みを行う。ただし、悪天候の場合、レース委員会はこのスケジュールを変更する場合があります。

5.4 エントリー料には開会式と閉会式が含まれる。

5.5 コーチも登録する必要があります。コーチの登録料¥3,000には、開会式と閉会式のイベントが含まれる。

5.6 非競技者、ヘルパー、ゲストの追加チケットは¥3,000で購入できる。これには開会式と閉会式が含まれる。エントリーフォームに追加のチケットをマークすること。

5.7 開会式と閉会式は地域行政によって現在のパンデミック状況に基づいて提供された安全対策に従って開催される。

6 クルーの制限

視覚障害に関連する上記4.7のIBSA分類、および上記4.11および4.12のハンザ303の1人乗りとリバティに関連するPWS分類を除き、ワールドセーリングのクラシフィケーション分類要件は適用されない。

7 広告

WSレギュレーション20(広告コード)に従って、ポートは、主催団体によって選択および提供された広告を表示するように要求される場合がある。

8 日程

8.1 登録とクラシフィケーション

日程	開始	終了	会場
18日火曜日	09:00	16:30	レースオフィス
19日水曜日	09:00	16:30	レースオフィス
20日木曜日	09:00	16:30	レースオフィス

8.2 計測

日程	開始	終了	会場
18日火曜日	09:00	16:30	計測会場
19日水曜日	09:00	16:30	計測会場
20日木曜日	10:30	16:30	計測会場

8.3 競技者へのブリーフィングは20日木曜日16:30より開催されます。

8.4 レースの日程

日程	最初の 予告信号	クラス	イベント
20日木曜日	14:00	すべてのクラス	プラクティス レース
21日金曜日	10:30	ハンザ2.3 ハンザ303 1人乗り リバティアー	レース
	14:30	ハンザ303 2人乗り	レース
土曜日22日	10:30	ハンザ303 2人乗り	レース
	14:30	ハンザ2.3 ハンザ303 1人乗り リバティアー	レース
23日日曜日	10:30	ハンザ2.3 ハンザ303 1人乗り リバティアー	レース
	14:30	ハンザ303 2人乗り	レース

8.5 21日(金)と22日(土)は各セッションで3レースを予定し、後続のレースは前のレースの終了後できるだけ早く開始される。

8.6 23日(日)には各セッションに2レースを予定し、後続のレースは前のレースの終了後、可能な限り速やかに開始される。

- 8.7 各クラス最大8レースを予定している。
- 8.8 レースの最終予定日には、16:00より後に予告信号は発しない。

9 装備検査

- 9.1 [DP]チャーターボートを含むボートは、NoR8.2に従って機器検査に利用できるものとする。
- 9.2 ボートはいつでも検査される。
- 9.3 リバティセーラーは、セーラー重量均等化のためすべての装備で計量される。
- 9.4 セールは現行のクラス規則に従って表示されなければならないが、クリューコーナーにクラスエンブレムのある古いセールは許可される。メーカー（ハンザ・セーリング・システムズ）からチャーターした艇に使用するセールには、供給された艇のセール番号を艇の所属国で表示するか、または競技者所有のセールには所属国で使う適切な文字と数字を表示しなければならない。チャーター艇に使用されるセールは、RRS G3 に従うものとする。競技者所有のセールナンバーは、特定の所有艇を反映する必要はない。特定のクラスのセールの識別に混乱が生じる可能性がある場合、大会の計測担当責任者は、セールにどのような追加番号をつけるか指示しなければならない。このような追加番号は、競技者の負担とする。

10 会場

- 10.1 NoR添付Aは大会開催地の計画を示す。
- 10.2 NoR添付Bは、レーシングエリアの場所を示す。

11 コース

コースは、風上/風下またはトラペゾイドのいずれかとし、帆走指示書に記載する

12 ペナルティ方式

- 12.1 すべてのクラスで、RRS 44.1を変更し、『2回転ペナルティ』を『1回転ペナルティ』に置き換える。
- 12.2 インターナショナル・ジュリーの任命は附則N1に従い行う。その決定はRRS 70.5の規定に従う。
- 12.3 すべてのペナルティがワンターンペナルティとなることを除いて、附則Pが適用される。

13 得点

- 13.1 RRS附則A、に規定された得点が適用される。
- 13.2 各クラス毎にシリーズの成立には、3つのレースの完了することが必要である。
- 13.3 ハンザ303一人乗りおよびリバティクラスのパラワールドセーリング分類毎の得点は、競技者に対して再計算せずに抽出される。

14 支援者船

- 14.1 [DP]サポートボートには、200mm x 300mm以上の国旗または国旗が記され、ボートの両側から見える旗またはデカールが付けられていなければならない。

- 14.2 RIBまたはその他の非レース船を運ぶコーチおよびヘルパーは、ボートを登録する必要があり、現地の法律を順守する必要がある。

15 チャーターまたは借用艇

- 15.1 チャーターできるボートの数には限りがあります。詳細はイベントのウェブサイトを確認できる。イベントのウェブサイトから予約リクエストを受け付ける。ボートは先着順で割り当てられる。
- 15.2 [DP]チャーターされたボートは、コンパスを船体またはスパーに結び付けるかテープで留めることができ、糸や糸を含む風向計をボートのどこにでも結び付けるかテープで留めることができることを除いて、いかなる方法でも変更してはならない。
- 15.3 [DP]追加の機器は、レース初日の前にクラス承認のRAEが発行され、アタッチメントがパンクせず、ボートの表面に接着されていない場合に使用できる。テクニカル委員会の書面による承認なしに、ボートのいかなる部分、その機器のスパーまたはフィッティング、または後で交換されたとしても取り外されたフィッティングに変更を加えてはならない。
- 15.4 競技者は、チャーターされた艇の損傷または紛失は、わずかであっても、艇を上陸させた直後にテクニカル委員会に報告しなければならない。この指示に違反した場合のペナルティは、競技者が順守するために断固とした努力をしたとプロテスト委員会が承認しない限り、もっとも近いレースからの失格となる。
- 15.5 チャーターされたボートの機器の故障は、救済の理由にはなりません。これにより、RRS 60.1 (b) が変更されます。

16 停泊

- 16.1 [DP]ボートは、マリーナ/ボートパーク内の割り当てられた場所に保管されるものとします。

17 上架の制限

[DP]レース委員会もしくはテクニカル委員会の事前の書面による許可がある場合を除き、大会中にリバティを上架してはならない。

18 潜水用具とプラスチックプール

- 18.1 水中呼吸装置およびプラスチックプールまたはそれらに相当するものは、最初のレースの準備信号とイベントの終了の間、ボートの周りで使用してはならない。
- 18.2 大会中は、いかなる手段でもリバティの喫水線の下を清掃してはならない。

19 リスクステートメント

- 19.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

20 保険

参加する各ボートは、有効な第三者賠償責任保険に加入し、1人あたり最低10,000,000円または同等の保険に加入しなければならない。

21 賞品

21.1 賞品は次の部門で授与される:-

- ハンザ2.3シングルパーソンアジアパシフィックチャンピオン。
- ハンザ2.3サーボアジアパシフィックチャンピオン。
- ハンザ303シングルパーソンアジアパシフィックチャンピオン。
- Hansa3032人のアジアパシフィックチャンピオン。
- リバティアジアパシフィックチャンピオン
- リバティサーボアジアパシフィックチャンピオン。

21.2 パラセーラーの賞品は、エントリーに応じて各部門で授与される:-

- ハンザ303シングルパーソン(男性と女性)。
- リバティ

21.3 その他の賞は、組織機関の裁量で授与される場合がある。

22 名前と画像を使用する権利

このイベントに参加することで、競技者は主催団体、広島県セーリング連盟、大会スポンサーに、静止画または動画、映画、テレビの録画、およびあらゆる種類の自分の複製をいつでも使用および表示する権利を与え支援する事を認める事とみなす。また、イベントのすべてのサポートのために、ロイヤルティなしで自分自身のイメージを使用する権利を与えます。

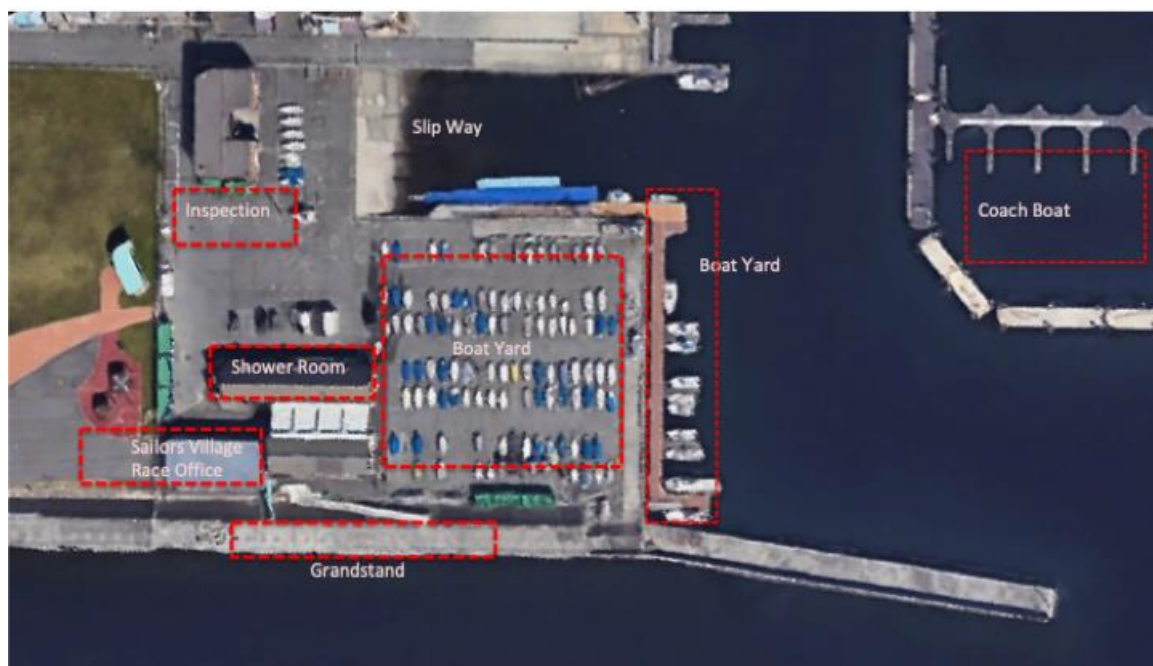
23 さらに詳しい情報

23.1 詳細については、電子メールでOAに問い合わせること。- info.hansahiroshima@hiroshima-kenren.org.

23.2 宿泊施設を含む、マリーナの詳細については、イベントのWebサイト(www.hansaworlds2021.org)を参照すること。

23.3 参加したすべての競技者または潜在的な競技者に連絡するのは現実的ではない可能性があるため、競技者はイベントのWebサイトで最新情報や通知を定期的に確認することを推奨する。

Location



Race Area

